Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Wiadukt drogowy
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
LK7–199+650P–DG–D–Vdp30km/h
LK7–199+820W–DG1053601–L–Vdp60km/h
Początek drogi: 0+000.00
Koniec drogi: 0+090.00
KKP: 0+080.47
KłK / PKP: A=31.623 0+055.71
KKP / PłK: R=40.000 0+041.14
PKP: A=31.623 0+016.34
KłK / PKP: A=100.000 0+205.78
KKP / PłK: R=200.000 0+063.51
PKP: A=100.000 0+013.51
0+000
0+100
0+200
99 652
a D
d Gminy Milejów
zowanie wielopoziomowe,
yżowanie drogowy, przyjęcie
dukt drogowy 60km/h na drodze
ktowania
niezabudowanym

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
Chodakowska 50/piętro 2,
03-816 Warszawa

Wykonawca

IDOM

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
Ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław

Nazwa Projektu

Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – korytarze solidarnościowe"

Nazwa Przedsięwzięcia

Linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Nazwa Obiektu Budowlanego

Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin-Kowel

Etap	Element
Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów	Rozwiązania drogowe dla wariantu zakładającego prędkość dla pociągów pasażerskich 200km/h

Stadium	Tom	Skala	Data	Rewizja
04	XX	1:1000	15.12.2025	V01

Rysunek Numer	Arkusz
SWLK7-04-XX-XX-X00-XX-XXX-XXX-XX-XXX-XXX-PS-DR-06-X-001	12a z 47

Tytuł

Plan Zagospodarowania Terenu ROBOCZY

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.