Zjazd drogi wewnętrznej
Wiadukt drogowy
Zjazd drogi wewnętrznej
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY:
Nr identyfikacyjny: 007 203 830
Kategoria istniejąca: C
Kategoria drogi: powiatowa L
Numer drogi: 2025L
Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych Łęczna
Stan projektowany:
przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt drogowy w km 203+920, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
Chodakowska 50/piętro 2,
03-816 Warszawa

Wykonawca

IDOM

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
Ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław

Nazwa Projektu
Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – korytarze solidarnościowe”

Nazwa Przedsięwzięcia
Linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Nazwa Obiektu Budowlanego
Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin-Kowel

Etap
Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów

Element
Rozwiązania drogowe dla wariantu zakładającego prędkość dla pociągów pasażerskich 160km/h

Stadium	Tom	Skala	Data	Rewizja
04	XX	1:1000	15.12.2025	V01

Rysunek Numer
SWLK7-04-XX-XX-X00-XX-XXX-XXX-XX-XXX-XXX-PS-DR-04-X-001

Arkusz
14a z 47

Tytuł
Plan Zagospodarowania Terenu ROBOCZY

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.