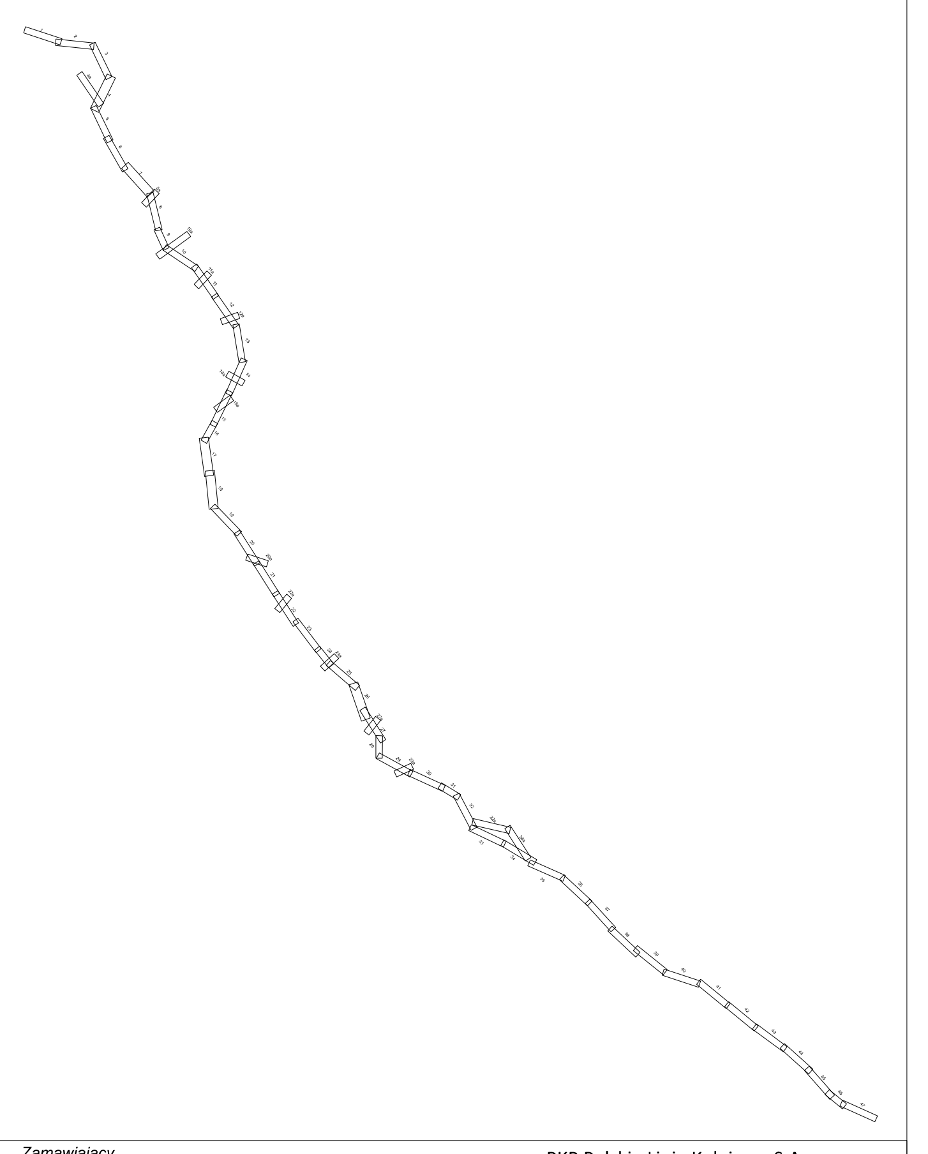
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
Koniec drogi: 0+759.30
0+759
KKP: 0+729.31
KłK / PKP: A=48.990 0+699.31
0+700
KKP / PłK: R=80.000 0+661.19
PKP: A=48.990 0+631.19
0+600
Wiadukt drogowy
KKP: 0+505.16
0+500
KłK / PKP: A=100.000 0+455.16
0+400
0+300
KKP / PłK: R=200.000 0+354.76
SPł A=100.000 0+255.76
KłK / PKP: A=100.000 0+205.76
0+200
Początek drogi: 0+000.00
0+000
PKP: A=31.623 0+016.24
KKP / PłK: R=40.000 0+041.24
KłK / PKP: A=31.623 0+055.47
KKP: 0+080.47
Koniec drogi: 0+090.00
0+090
LK7-199+650P-DG-D-Vdp30km/h
Skrzyżowanie dróg jednopoziomowe
KKP 1+509.86
KłK / PKP: A=387.298 1+459.86
KKP / PłK: R=3000.000 1+404.56
1+400
9 652
D
Gminy Milejów
żowanie wielopoziomowe,
ukt drogowy, przyjęcie
owania 60km/h na drodze
ezabudowanym
LK7-199+870W-DG105360L-L-Vdp60km/h
Początek drogi: 0+000.00
0+000
0+100
KKP / PłK: R=200.000 0+063.51
PKP: A=100.000 0+013.52



Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
Chodakowska 50/piętro 2,
03-816 Warszawa

Wykonawca

IDOM

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
Ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław

Nazwa Projektu

Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – korytarze solidarnościowe”

Nazwa Przedsięwzięcia

Linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Nazwa Obiektu Budowlanego

Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin-Kowel

Etap	Element
Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów	Rozwiązania drogowe dla wariantu zakładającego prędkość dla pociągów pasażerskich 160km/h

Stadium	Tom	Skala	Data	Rewizja
04	XX	1:1000	15.12.2025	V01

Rysunek Numer	Arkusz
SWLK7-04-XX-XX-X00-XX-XXX-XXX-XX-XXX-XXX-PS-DR-04-X-001	12a z 47

Tytuł

Plan Zagospodarowania Terenu ROBOCZY

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.