

Urząd Gminy Milejów
ul. Partyzancka 13a
21-020 Milejów

Warszawa, 23.01.2026

Dotyczy: Umowy nr 90/101/0017/25/Z/I z dn. 08.05.2025 r. Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe”
Ref: 260123_P104736_IDOMWAW_6

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w związku z opracowaniem dokumentacji na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe” informujemy, że w ramach opracowywania dokumentacji projektowej rozważane są warianty dotyczące modernizacji linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h oraz 200 km/h. Projektowane są kompleksowe rozwiązania, które obejmują dostosowanie skrzyżowań kolejowo – drogowych oraz układów drogowych w sąsiedztwie linii kolejowej do wymagań i potrzeb zmodernizowanej linii kolejowej, w tym dróg będących w Państwa zarządzie.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą zaopiniowanie rozwiązań w zakresie układów drogowych, według załączonego opracowania projektowego branży drogowej.

Na obecnym etapie (SW) w zakresie układów drogowych analizowane są dwa warianty wynikające z prędkości poruszania się pociągów na linii kolejowej, jej parametrów i przebiegu: dla 160 km/h i 200 km/h (jak opisano wyżej). Każdy z nich prosimy rozpatrywać niezależnie. Wybór wariantu do dalszej realizacji dokumentacji nastąpi decyzją Inwestora po przeprowadzonej analizie wielokryterialnej uwzględniającej szereg kryteriów, w tym między innymi uzyskane opinie. Jeżeli widzą Państwo konieczność przygotowania wersji tradycyjnej przekazanych materiałów (w formie wydruku) prosimy o kontakt.

Załączone plany sytuacyjne zawierają projektowane osie dróg przewidzianych do budowy oraz wskazanie planowanych do przebudowy odcinków dróg istniejących. Zawarte na planach oznaczenia dróg stosowane są według klucza: DG – droga gminna, DP – droga powiatowa, DW – droga wojewódzka, DK – droga krajowa. Sposób krzyżowania się z linią kolejową: WD – wiadukt drogowy (droga nad koleją), WK – wiadukt kolejowy (kolej nad drogą).

W oparciu o przeanalizowane materiały i ocenę stanu istniejącego, wynikającą z dostępnej dokumentacji, map i wyników wizji terenowej, dokonano waloryzacji przejazdów kolejowo drogowych i przewidziano działania optymalne dla poprawy bezpieczeństwa, przepustowości i prędkości ruchu na linii kolejowej, a także prawidłowej komunikacji i zachowania ciągłości lokalnych układów drogowych. Uwzględniono dane

o natężeniach ruchu na poszczególnych przejazdach, które skonfrontowane były ze stanem zidentyfikowanym w trakcie wizji terenowej (w tym m.in. ślady użytkowania, jakość nawierzchni, stan drogi, i inne).

Przeprowadzona analiza wskazuje zasadność przebudowy dwóch przejazdów kolejowo – drogowych w poziomie szyn na skrzyżowania wielopoziomowe oraz likwidacji czterech przejazdów wraz z zapewnieniem dojazdów drogami alternatywnymi. Zakładana jest przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi gminnej o numerze 105360L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Projektuje się zmianę przebiegu drogi, budowę wiaduktu drogowego z poprowadzeniem drogi nad linią kolejową oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 2023L. Analizy wskazują również zasadność przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej o numerze 2025L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Rozważane są dwa warianty przebudowy przejazdu zakładające budowę wiaduktu drogowego z poprowadzeniem drogi powiatowej nad linią kolejową. Analiza zakłada poprowadzenie drogi w różnych śladach w zależności od projektowanego wariantu. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h zaprojektowano wiadukt drogowy w obecnej lokalizacji przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej o numerze 2025L. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 200 km/h zaprojektowano zmianę przebiegu drogi powiatowej o numerze 2025L oraz budowę wiaduktu drogowego w obecnej lokalizacji przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi gminnej o numerze 105362L. Mając na uwadze zaprojektowane skrzyżowania wielopoziomowe zdecydowano o likwidacji przejazdów w ciągu dróg gminnych o numerach: 123028L, 105359L, 105363L, 105362L. Zaprojektowano drogi dojazdowe powalające na dojazd do pobliskich wiaduktów. Istnieje również zasadność częściowego uzupełnienia sieci drogowej o nowe odcinki. Projektowane rozwiązania wpłyną na istotną poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i toru oraz funkcjonowania linii kolejowej przy ograniczeniu negatywnych skutków dla mieszkańców. Analizowane rozwiązania zawarto w załączonych tabelach oraz przedstawiono za pomocą planów sytuacyjnych.

Ze względu na harmonogram prac uprzejmie prosimy o przestanie Państwa odpowiedzi w ciągu 7 dni lub najkrótszym możliwym terminie.

Korespondencję w formie elektronicznej prosimy kierować na adres osób prowadzących sprawę:

Bogdan Groch, tel. 887 176 008, email: bogdan.groch@idom.com

Aleksandra Sala tel. 887 781 198, email: aleksandra.sala@idom.com

Z poważaniem

Koordinator Projektu

Robert Mucha

Załączniki:

1. Zestawienie skrzyżowań kolejowo – drogowych wraz z opisem projektowanych rozwiązań
2. Plan sytuacyjny

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 160 km/h

Lp.	Stan istniejący										Stan projektowany
	Przejazd	Kat.	Kat. drogi	Kl. drogi	Nr drogi	Relacja drogi	Obszar położenia	Zarządca	Naw. przejazdu	Iloczyn ruchu	Opis rozwiązań wariant dla 160 km/h
14	007 198 196	D	gminna	dojazdowa	123028L	Brzezice-Dominów	niezabudowany	Urząd Gminy - MEŁGIEW	CBP	3120,5	Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+870
15	007 198 862	D	gminna	dojazdowa	105359L	Starościce-Starościce	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	6290	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+870
16	007 199 652	D	gminna	dojazdowa	105360L	Starościce-Popławy	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	17680	przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 199+870, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym
17	007 200 461	D	gminna	dojazdowa	105363L	Popławy-Milejów	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	9562,5	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+870

18	007 203 313	C	gminna	lokalna	105362L	Łysołaje-Cyganka	zabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	Mirosław Ujski	11690	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 203+920
19	007 203 830	C	powiatowa	lokalna	2025L	Łysołaje-Cyganka	niezabudowany	Zarząd Dróg Powiatowych - ŁĘCZNA	Mirosław Ujski	27492	Podlega opinii zarządcy drogi – przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt drogowy w km 203+920, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 200 km/h

Lp.	Stan istniejący										Stan projektowany
	Przejazd	Kat.	Kat. drogi	Kl. drogi	Nr drogi	Relacja drogi	Obszar położenia	Zarządca	Naw. przejazdu	Iloczyn ruchu	Opis rozwiązań wariant dla 200 km/h
14	007 198 196	D	gminna	dojazdowa	123028L	Brzezice-Dominów	niezabudowany	Urząd Gminy - MEŁGIEW	CBP	3120,5	Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+820
15	007 198 862	D	gminna	dojazdowa	105359L	Starościce-Starościce	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	6290	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+820

Ref: 260109_P104736_IDOMWAW_6

Strona: 5/5

16	007 199 652	D	gminna	dojazdowa	105360L	Starościce-Popławy	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	17680	przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 199+820, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym
17	007 200 461	D	gminna	dojazdowa	105363L	Popławy-Milejów	niezabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	CBP	9562,5	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+820
18	007 203 313	C	gminna	lokalna	105362L	Łysolaje-Cyganka	zabudowany	Urząd Gminy - MILEJÓW	Miroslaw Ujski	11690	likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania wielopoziomowego w ciągu drogi powiatowej
19	007 203 830	C	powiatowa	lokalna	2025L	Łysolaje-Cyganka	niezabudowany	Zarząd Dróg Powiatowych - ŁĘCZNA	Miroslaw Ujski	27492	Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu, budowa skrzyżowania wielopoziomowego w ciągu drogi powiatowej, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 40km/h na drodze klasy L